

## נרה טק: ION ION הספרדית משקיעה ב-GoTo Global 2.5 מיליון דולר

### שתתוסף לסבב הגיוס המקדים שעומד כיום על כ- 22 מיליון דולר

### ההשקעה האסטרטגית ב-GoTo Global Mobility מהווה הבעת אמון

### משמעותית משחקן חשוב בתחום האוטומוטיב

ION ION היא אחת מהחברות הגדולות בעולם המספקות חומרים וטכנולוגיות לתעשיית הרכב עם מחזור של שמונה מיליארד יורו. ההשקעה משקפת לחברה שווי של 117.7 מיליון דולר, אחרי הכסף, לפני המיזוג עם נרה טק מדיה הציבורית

בכך מקדמת GoTo את 'הגיוס המקדים' לקראת המיזוג עם נרה טק מדיה ורישום למסחר של החברה בבורסה של תל אביב לפי שווי של כ- 160 מיליון דולר

היום (ראשון, 8 במאי 2022), הודיעה חברת GoTo Global על חתימת הסכם להשקעה אסטרטגית בחברה על ידי ION ION. ION ION חתמה על מסמך מחייב להשקעה של 2.5 מיליון דולר בחברת הטכנולוגיה בתחום התחבורה השיתופית GoTo Global. ההשקעה מהווה הבעת אמון ב-GoTo Global, בפעילותה ובמודל העסקי שלה מצד חברה חשובה ומובילה בתחום שאף צפויה לשפר את מיצובה וקשריה המסחריים בעולם האוטומוטיב.

ביום שלישי האחרון (3 במאי) אישרו בעלי המניות של החברה את מתווה השקעת ION ION ואת סבב הגיוס. האספה הכללית של נרה טק צפויה להתכנס בתקופה הקרובה כדי לאשר את עסקת המיזוג עם GoTo. לאחר אישור זה, תהפוך GoTo לחברה ציבורית בבורסה לניירות ערך בתל אביב. העסקה תבצע על ידי מיזוג לתוך החברה הציבורית נרה טק מדיה (NRTK.TA) ובהתאם לתנאים עליהם דיווחה החברה לאחרונה לפי יחס של 73.3% לבעלי המניות ב-GoTo וכ- 26.7% לבעלי המניות של נרה טק.

על פי הסכם ההשקעה, תצטרף ION ION לסבב הגיוס המקדים (Pre-IPO) של החברה, יחד עם קבוצת ASTARA - שחקן אוטומוטיב גלובלי ענק, ובתי ההשקעות הישראלים מור בית השקעות, פניקס ומיטב דש. גם קשת, בעלי ערוץ 12, השקיעו בחברה כנגד מתן שירותים. כמו כן, כלל בעלי המניות הקיימים של החברה: קבוצת שגריר, אדם נוימן, משפחת אונגר ועוד קרנות הון סיכון גרמניות השקיעו במסגרת סבב זה. ההשקעה מקדמת מאוד את חוסנה הפיננסי של GoTo. יחד עם ההון של חברת נרה טק, צפויה החברה המאוחדת, במועד השלמת העסקה, להיות עם מעל 26 מיליון דולר בקופת המזומנים.

חברת GoTo Global (בשמה הקודם CAR2GO) מחלוצות תעשיית התחבורה השיתופית בארץ ובעולם הפועלת על בסיס מודל ייחודי של מתן שירות Multimodal המספק פתרון לכלל שירותי התחבורה באמצעות פלטפורמה טכנולוגית אחודה, תתמוזג לתוך החברה הציבורית נרה טק מדיה. שתי החברות חתמו על הסכם מחייב לפיו תמוזג כלל פעילות GoTo לתוך נרה טק מדיה הנסחרת בבורסה של תל אביב. עם השלמת העסקה, החברה הממוזגת תיקרא גוטו גלובל מוביליטי וסימן המסחר שלה בבורסה ישתנה בהתאם.

**מנכ"ל GoTo Global, גיל לייזר:** "הצטרפות בעלת מניות כה חשוב ל-GoTo, רגע לפני הפיכתנו לחברה ציבורית מהווה הבעת אמון חשובה בנו. אנו עושים היום עוד צעד משמעותי במסע שלנו להנגשת בשורת התחבורה השיתופית לעוד ועוד אנשים. כניסתה של קבוצת רכב ענקית בעלת ניסיון אדיר וקשרים בעולם האוטומוטיב כבעלת מניות, מהווה עדות לכך שהעולם משתנה ועובר מבעלות על רכב לשירות תחבורה שיתופית. המהפכה ש-GoTo מחוללת בתחום התחבורה מעוררת הדים ברחבי העולם, כפי שכבר באה לידי ביטוי עם הגידול במספר המנויים לשירות שלנו. ההשקעה הנוכחית מקרבת אותנו למהלך של הפיכת GoTo לחברה ציבורית והרחבת ההשקעה בפעילות הקיימת שלנו במטרה להפוך את כלל השווקים שלנו לרווחיים".

GoTo היא חברה טכנולוגית וגלובאלית עם התרחבות מהירה בשוקי היעד המרכזיים בה היא פועלת: גרמניה, ספרד, ישראל ומלטה. החברה נהנית מביקוש גובר לשירותים אותם היא מספקת הודות לצורך של לקוחות התחבורה השיתופית בגמישות מרבית ובהתאמה מיטבית של כלי הרכב והעלויות לדרישות ולצרכים היומיומיים שלהם. מודל ה-Multimodal היחודי של GoTo מאפשר לראשונה מערכי שיתוף לכל סוגי כלי התחבורה: מכוניות, אופניים, קורקינטים וקטנועים חשמליים באמצעות מנוי אחד ואפליקציה אחת. שירות ה-Multimodal מספק גמישות מלאה, תוך הבטחת ההצעה המשתלמת ביותר ללקוח, בהשוואה לכל חלופה, בדגש על עלויות אחזקה של כלי תחבורה פרטי.

בפתרון של GoTo נעשה עד היום שימוש על ידי יותר מ-450 אלף משתמשים, ברחבי העולם, כאשר רק בשנת 2021 נעשו קרוב ל-3 מיליון נסיעות בשירות. ברבעון השלישי של 2021 הגיע מספר הנסיעות הכולל שבוצע באמצעות השירות של GoTo לשיא של יותר מ-1 מיליון נסיעות ברבעון, עם 75 אלף משתמשים פעילים בשירות בכל חודש. כחלק מיישום אסטרטגיית הצמיחה, רכשה GoTo את חברת emmy הגרמנית, חברה לשיתוף קטנועים חשמליים בעלת פתרון שיתופי לכ-300 אלף משתמשים. מנוע צמיחה מרכזי זה, כבר פעיל בשלוש הערים המרכזיות בגרמניה: מינכן, המבורג וברלין, בהן בוצעו עד היום 1.3 מיליון נסיעות לצד גידול חד בהכנסה הממוצעת לחודש למנוי. במדריד שבספרד ובמלטה נרשם גידול עקבי בהכנסות, המתבסס, בין היתר גם על גידול בהכנסה הממוצעת לחודש ממנוי כחלק מהעברת הלקוחות למודל ה-Multimodal.

כיום, GoTo ממוקדת בשווקים הקיימים: גרמניה, ספרד מלטה והפיכתם לרווחים בדומה לפעילותה בישראל ובכך להגיע לעצמאות פיננסית. כמו כן, החברה מתכננת להעמיק את פעילותה בשוק העסקי (B2B), ומכירה של מוצרים ושירותים נוספים לקהילת הלקוחות שלה.

בחברת GoTo השקיעו עד היום קבוצת DBSI בראשות יוסי בן שלום באמצעות חברת שגריר מערכות, היזם של WeWork אדם נוימן, משפחת אונגר מיבואניות הרכב הגדולות בישראל, IBB Ventures, DQuadrat Equity Partner, ASATRA, ו-Bonventure-1.

### **אודות GoTo Global:**

GoTo Global, חברת טכנולוגיה ישראלית גלובאלית הפועלת מאז 2008 בתחום התחבורה השיתופית, הינה מהחלוצות בתחום בעולם בכלל ובישראל בפרט. החברה מפעילה מודל ייחודי של תחבורה שיתופית המתבסס על מגוון רחב של פתרונות ודרכי איסוף והחזרת רכב, עבור לקוחות פרטיים ועסקיים, והכל בעזרת פתרון טכנולוגי ואפליקציה ייעודית. שירות ה-Multimodal של החברה מספק פתרון מלא, גמיש, נוח ומשתלם לשיתוף כלי תחבורה לזמן קצר, בינוני וארוך. מטרת החברה היא לכסות את כלל צורכי התחבורה של הלקוח במטרה להגדיל את הבטחון התחבורתי.

לחברה כ-300 עובדים, בישראל, גרמניה, מלטה וספרד, מנכ"ל החברה הוא מר גיל לייזר.